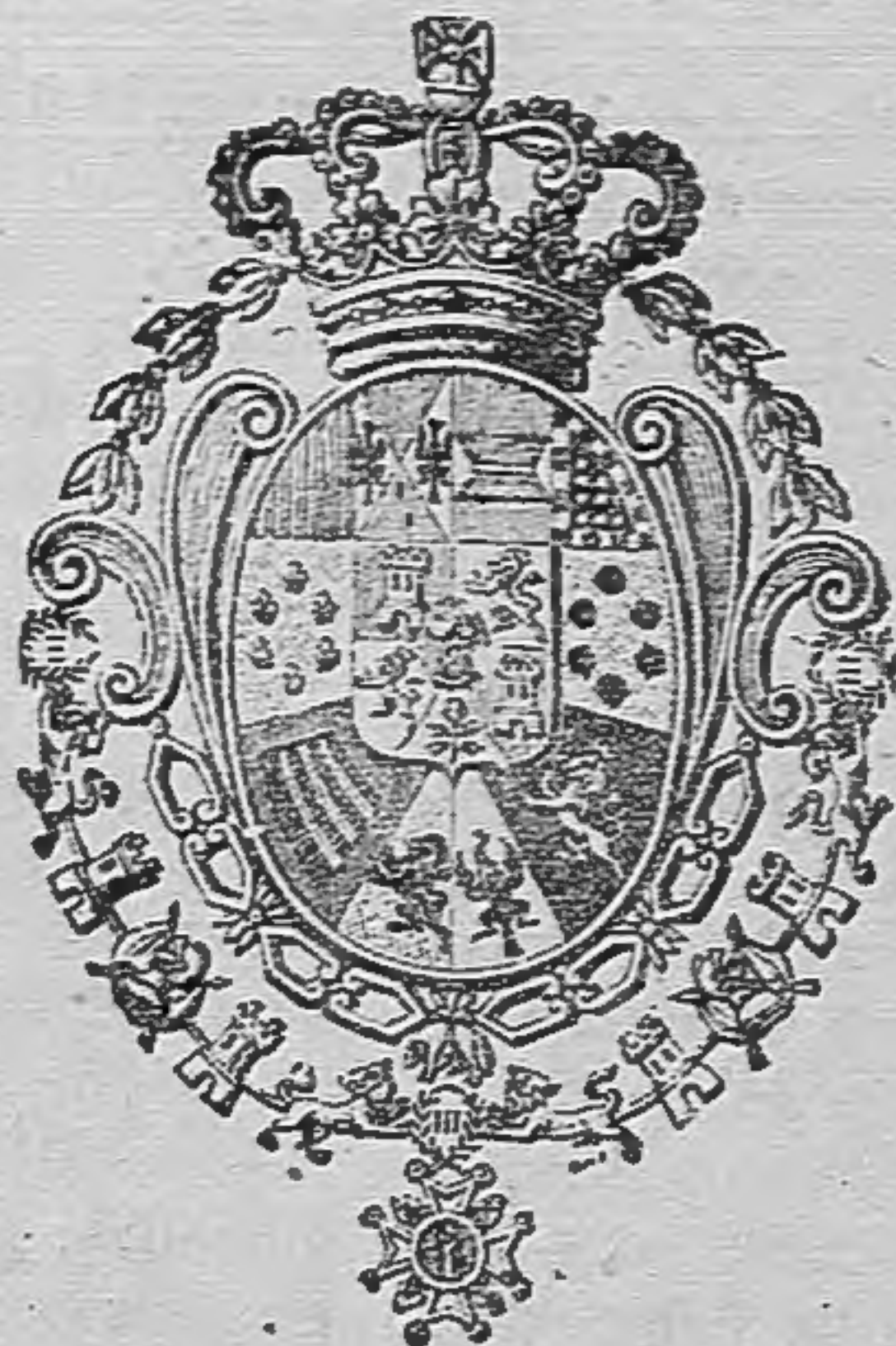


CONDICION VEINTIDOS
DE LA SUBASTA

Por la insercion de edictos y anuncios oficiales que sean de pago, se satisfará por cada línea 25 céntimos de peseta, haciéndose la inserción precisamente en el tipo de letra que señala la condición 19.



PRECIO DE SUSCRIPCION

Pesetas

Un año dentro y fuera de la capital 10
Un semestre id. id. 6
Un trimestre id. id. 4
Números sueltos 0'25

Se publica todos los dias excepto los Domingos, Viernes Santo, Ascensión, Natividad, Corpus Christi y San Roque.

BOLETIN OFICIAL

DE LA PROVINCIA DE ORENSE

ADVERTENCIA—Las leyes obligarán en la Península, islas adyacentes, Canarias y territorios de Africa sujetos á la legislación peninsular, á los veinte dias de su promulgación, si en ellas no se dispusiere otra cosa. Se entiende hecha la promulgación el dia en que termine la inserción de la ley en la *Gaceta* (Artículo 1.º del Código civil.)

PARTE OFICIAL

PRESIDENCIA DEL CONSEJO
DE MINISTROS

SS. MM. el Rey, y la Reina Regente (q. D. g.) y Augusta Real Familia, continúan en esta Corte sin novedad en su importante salud.

GOBIERNO DE PROVINCIA

Minas

Don Antonio Llamas Novac, Gobernador civil de esta provincia. Hago saber: que por providencia de hoy he admitido, sin perjuicio de tercero y salvo mejor derecho, una instancia de D. Juan Fariñas solicitando el registro de dos pertenencias de hierro con el nombre de «Adoracion», en Fonte da Loxeira, términos de Sobradelo, Ayuntamiento del Barco, con la designación siguiente:

Se tendrá por punto de partida la «Fonte da Loxeira» desde donde se medirán al Sur cincuenta metros para fijar la primera estaca; desde ésta y en rumbo Este se medirán doscientos metros para la segunda estaca; desde ésta y en rumbo Norte se medirán trescientos metros para la tercera estaca; desde ésta y en rumbo Oeste se medirán mil metros para la cuarta estaca; desde ésta y en rumbo Sur se medirán trescientos metros para la quinta estaca, y desde ésta hasta la primera estaca se medirán ochocientos metros, formando el rectángulo de las dos pertenencias solicitadas.

Lo que se hace público en virtud de lo prevenido en el art. 23 de la

vigente ley de Minas y más disposiciones.

Orense Noviembre 26 de 1894.

El Gobernador,
ANTONIO LLAMAS NOVAC.

Don Antonio Llamas Novac, Gobernador civil de esta provincia.

Hago saber: que en el expediente de registro de 236 pertenencias de mineral de estaño y otros metales, denominada «La Verdad», del término de Avion, registrada por D. Manuel Gomez Reclusa, he acordado por providencia de hoy, en vista del informe del Ingeniero actuario en la demarcación de esta mina y de conformidad con lo propuesto por la Jefatura del distrito:

1.º Que comprobado por el examen facultativo que el terreno solicitado para la mina «La Verdad» es el mismo que actualmente ocupa la mina de aluvión de estaño denominada «San Francisco» y que el mineral objeto de esta explotación y denunciado por el registrador de «La Verdad» pertenece á la tercera sección y no á la segunda, como se viene disfrutando, se declarará caducado y fenecido el expediente de mineral de aluvión de estaño denominada «San Francisco», núm. 215.

2.º Que de conformidad con lo dispuesto en el decreto ley de 29 de Diciembre de 1868 en su artículo 20, se invita al concesionario D. Francisco Coutel á que solicite la propiedad de la mina «San Francisco», como de minerales de la tercera sección, en el plazo de treinta dias, terminado el cual y sin haberlo efectuado, se procederá á la demarcación de aquel terreno para la mina «La Verdad», que es la primera que lo tiene solicitado con sujeción á los preceptos reglamentarios.

Lo que se hace público á los efectos legales.

Orense Noviembre 29 de 1894.

El Gobernador,
ANTONIO LLAMAS NOVAC.

Don Antonio Llamas Novac, Gobernador civil de esta provincia.

Hago saber: que no habiendo efectuado durante el plazo reglamentario el registrador de la mina «Esperanza» del término de Beariz, D. Vicente de Urquijo, el depósito que previene la ley para el reconocimiento y demarcación de aquel registro, he acordado por providencia de hoy declarar fenecido y sin curso este expediente y franco y registrable el terreno que esta mina comprendía.

Lo que se hace público á los efectos de la vigente ley de Minas.

Orense Noviembre 27 de 1894.

El Gobernador,
ANTONIO LLAMAS NOVAC.

PRESIDENCIA
DEL CONSEJO DE MINISTROS

REAL DECRETO

En el expediente y autos de competencia suscitada entre el Gobernador civil de la provincia de Almería y el Juez de instrucción de Gérgal, de los cuales resulta:

Que con fecha 22 de Mayo de 1893 el Procurador D. Trinidad Company, en nombre y representación de la Sociedad anónima titulada Compañía de los Caminos Hierro del Sur de España, dedujo ante el Juzgado de instrucción de Gérgal, escrito documentado de querrela criminal contra D. Francisco Ortuño Martínez, Alcalde constitucional de Escullar, exponiendo los siguientes hechos:

Que la Compañía de Caminos de hierro del Sur de España, conce-

sionaria del ferrocarril de Linares á Almería procedió por medio de sus constructores á los trabajos necesarios en terrenos de su propiedad y de dominio público para fundar las pilas de un viaducto que había de establecerse en la rambla de Escullar, según el trazado y replanteo de dicha vía férrea, aprobados por la Superioridad, cuyas obras comenzaron en el mes de Marzo de aquel año:

Que á poco de principiadas dichas obras, D. Odilon Requena Fernandez por sí y como apoderado de su hermano D. Manuel, presentó una solicitud al Alcalde de Escullar pidiendo la suspensión de aquéllas, por entender que pudieran perjudicar á un alumbramiento de aguas propio de los referidos individuos, y con el que fertilizan dos fincas de su pertenencia. El Alcalde de Escullar, accediendo á dicha solicitud, dictó un decreto, fecha 18 de Marzo de aquel año, mandando suspender los trabajos, y que se notificara su orden á la persona encargada de los mismos, para su cumplimiento, como así se hizo á D. Pedro Grozat, entregándole la oportuna cédula:

Que contra tal resolución recurrió el Ingeniero representante de la Compañía ante el Gobernador de la provincia, el cual, por decreto de 21 del propio mes de Marzo dejó sin efecto la providencia del Alcalde de Escullar, por virtud de la que suspendió las obras mencionadas, y previno á dichos funcionarios que en el acto de recibir su orden dictara el oportuno decreto, levantando la suspensión de las obras para que éstas se prosiguieran sin dificultad ni entorpecimiento alguno:

Que la resolución antedicha del Gobernador fué motivada y en los considerandos se expresaba:

1.º Que no eran aplicables al caso las disposiciones en que la

Alcaldía fundó su decreto para suspender los trabajos de una obra pública en curso de ejecución con el frívolo pretexto de que con ella se pudieran irrogar perjuicios á un alumbramiento de aguas preexistentes, teniendo que dar una torcida interpretación al art. 23 de la ley de Aguas, citado en apoyo de tal decreto.

2.º Que está terminantemente prevenido por todas las disposiciones relativas á obras públicas, que las Autoridades auxilien su ejecución, prohibiendo que se detengan ó paraliquen por las oposiciones que bajo cualquier forma puedan intentarse con motivo de los perjuicios que su ejecución ocasionase, cuyo resarcimiento ó abono debe reclamarse ante el Gobierno de la provincia.

3.º Que las obras suspendidas por la Alcaldía se estaban ejecutando en terrenos adquiridos por la Compañía y en otros de dominio público, cuyo hecho agravaba la suspensión decretada por la Alcaldía.

4.º Que dicha Alcaldía se había extralimitado de las atribuciones que le competen, con grave perjuicio de la ejecución de las obras suspendidas, sin fundamento alguno atendible, siendo, por lo tanto, responsable de los perjuicios causados con tal medida; y en la parte dispositiva del decreto el Gobernador censuraba el disgusto con que había visto la ligereza con que había procedido el Alcalde al adoptar la grave medida de suspender las obras previniendo á éste que en lo sucesivo cuidase, bajo su responsabilidad, de dictar providencias que están fuera de las atribuciones que le competen.

Que por virtud del extractado del decreto del Gobernador, el Alcalde de Escullar, cumpliendo lo ordenado, dictó nuevo decreto en 25 del referido Marzo, disponiendo que continuasen las obras suspendidas.

Que con tales garantías, los constructores iban á proseguir los trabajos con la actividad requerida por la importancia del ferrocarril y los intereses de la Compañía, cuando aquellos, y la parte que representaba, se vieron extraordinariamente sorprendidos con otra nueva providencia del referido Alcalde, fecha 2 de Abril siguiente, y notificada en el mismo día á D. Pedro Crozat, según la cual, acordó dejar en suspenso la ejecución de lo ordenado por el Gobernador y firmó la providencia de la Alcaldía que dispuso la suspensión de las obras, y que ya había sido revocado y dejado sin efecto el decreto del Gobernador, con los apercibimientos que estimó procedentes en justicia de que quedaba hecho mérito.

Que ante tan arbitrario y abusivo proceder el ingeniero representante de la Compañía recurrió de nuevo al Gobernador, dándole cuenta de lo ocurrido y de que las obras se habían quedado de nuevo paralizadas, suplicándole se dignase am-

parar los respetables derechos de la Compañía y disponer lo necesario para que continuasen los trabajos indebidamente suspendidos.

Que como consecuencia de esta última comunicación, el Gobernador acordó con fecha 12 de Abril, prevenir al Alcalde de Escullar; primero, que en el acto de recibir su orden levantara sin demora, excusa ni pretexto, la suspensión de las obras que decretó y llevó á efecto en 2 de Abril, contraviniendo lo que se le mandó en 21 de Marzo anterior; segundo, imponer á dicho Alcalde la multa de 500 pesetas, que había de hacer efectivas en el papel correspondiente, dentro del término de ocho días, por su marcada desobediencia y resistencia en el cumplimiento de las órdenes superiores comunicadas sin perjuicio de las demás responsabilidades á que hubiere lugar; y tercero, que á vuelta de correo diera cuenta de quedar cumplido lo que se le prevenía y levantada la suspensión de las obras.

Que llegadas las cosas á este punto, pudieron ya continuar las obras, cesando las arbitrariedades del Alcalde, pero resultaba patente y manifiesto que dichas obras habían estado en suspenso durante un mes por los reiterados decretos ilegales del citado Alcalde, con cuya suspensión había perturbado á la Compañía en la posesión legítima de sus bienes y derechos, irrogándole perjuicios de gran entidad y de suma consideración, que estaba obligado á indemnizar, resultando asimismo que el Alcalde de Escullar al dictar su decreto de 2 de Abril, por el que dejó en suspenso de ejecución de la orden del Gobernador de 21 de Marzo, que dispuso la continuación de las obras; y al disponer de nuevo la paralización de éstas, contra lo mandado por su superior jerárquico y contra lo que el mismo Alcalde había ya dispuesto acatar y obedecer, carecía de competencia y jurisdicción para adoptar tal resolución, notoriamente injusta y arbitraria.

Que á virtud de los hechos extractados que pudieran ser constitutivos de los delitos de prevaricación y de perturbación en la posesión de bienes, terminaba el Procurador sus escritos de querrela suplicando al Juzgado se sirviese admitirla, dándole el curso procedente en derecho.

Que admitida la querrela y practicadas las diligencias que se estimaron oportunas, fué declarado procesado el Alcalde de Escullar, don Francisco Ortuño Martínez, constando entre los antecedentes del sumario certificación de la Real orden del Ministerio de Fomento, recaída en la alzada interpuesta por don Odilon y D. Manuel Requena en el expediente sobre suspensión de las obras del ferrocarril de que se ha hecho mérito, por virtud de la cual quedó confirmado el decreto del Gobernador de Almería, en el

que se ordenó el levantamiento de la suspensión de los trabajos susodichos, ordenada por el Alcalde de Escullar.

Que el Gobernador de Almería, á quien el referido Alcalde había acudido solicitando de su Autoridad requiriese de inhibición al Juzgado, lo hizo así, en disconformidad con lo consultado por la Comisión provincial, fundándose en que el acto de suspender las obras del ferrocarril de Linares á Almería, efectuado por el Alcalde de Escullar, entraba de lleno en la esfera administrativa, y había sido objeto de recursos de alzada ante su jurisdicción y ante la del Ministro de Fomento; en que aunque la resolución del mencionado Alcalde no estaba ajustada á las prescripciones legales, dicha extralimitación fué corregida administrativamente con una multa, á tenor de lo dispuesto en el citado art. 182 de la ley Municipal, y en que de conocer los Tribunales del asunto, vendría á establecerse el absurdo jurídico de que dos Autoridades de distinto orden entendieran de un mismo hecho, dictando dos fallos que, si eran análogos, castigarían dos veces una sola falta, y con esa contradicción se produciría un conflicto legal de imposible resolución. Citaba el Gobernador el caso 2.º del art. 180 de la ley Municipal, el 182 de la propia ley, y el Real decreto de 8 de Septiembre de 1887:

Que sustanciado el incidente, el Juzgado sostuvo su jurisdicción, alegando que la jurisdicción ordinaria es la única competente para conocer de los delitos, con las excepciones marcadas en la ley, que las Autoridades administrativas solo tienen facultades para corregir faltas de esta índole, y que los Gobernadores podran entablar competencias cuando el castigo del hecho que se persiga se halle reservado por la ley á las Autoridades del orden administrativo, ó cuando haya una cuestión previa que resolver; que los delitos que en las diligencias se perseguían, eran á todas luces delitos comunes, sin que resultara cuestión alguna previa por resolver, desde el momento en que fué firme la multa impuesta por el Gobernador al Alcalde de Escullar; que el hecho de haberse corregido con una multa la desobediencia del Alcalde de Escullar á las órdenes del Gobernador, no era óbice para que los Tribunales conocieran del mismo hecho bajo otros aspectos; porque el acuerdo del Alcalde suspendiendo por segunda vez las obras, además de desobediencia flagrante á las órdenes del superior jerárquico, podía ser también constitutivo del delito de prevaricación, y la incompatibilidad que se establecía por el Gobernador entre la falta administrativa y el delito común, el absurdo que dice resultaría al castigarse un hecho dos veces, era de la apreciación exclusiva de los Tribunales, dado caso que existiera incompati-

bilidad entre la corrección administrativa y la corrección penal, y, por último, que el aceptar la doctrina sustentada por el Gobernador, sería despojar á los Tribunales de sus peculiares atribuciones, viniendo por modo indirecto á determinar sobre los hechos punibles cometidos por los funcionarios del orden administrativo, siendo, en su consecuencia, impertinentes de las citas de la ley Municipal, aducidas por la Autoridad requirente; citaba el Juzgado el art. 76 de la Constitución, 10 de la ley de Enjuiciamiento criminal, el Real decreto de 8 de Septiembre de 1887 y el Real decreto sentencia de 4 de Octubre de 1888:

Que el Gobernador, en disconformidad con el dictamen de la Comisión provincial, insistió en su requerimiento, resultando de lo expuesto el presente conflicto, que ha seguido sus trámites:

Visto el art. 10 de la ley de Enjuiciamiento criminal, según el cual corresponderá á la jurisdicción ordinaria el conocimiento de las causas y juicios criminales, con excepción de los casos reservados por las leyes al Senado, á los Tribunales de Guerra y Marina y á las Autoridades administrativas ó de policía:

Visto el art. 3.º del Real decreto de 8 de Septiembre de 1887, que prohíbe á los Gobernadores suscitar contiendas de competencia en los juicios criminales, á no ser que el castigo del delito ó falta haya sido reservado por la ley á los funcionarios de la Administración, ó cuando en virtud de la misma ley deba decidirse por la Autoridad administrativa alguna cuestión previa de la cual dependa el fallo que los Tribunales ordinarios ó especiales hayan de pronunciar:

Considerando: 1.º Que la presente contienda jurisdiccional se ha suscitado con motivo de la querrela criminal deducida ante el Juzgado de Gergal por la Compañía de ferrocarriles de Linares á Almería contra el Alcalde de Escullar.

2.º Que denunciados en la referida querrela hechos que pudieran ser constitutivos de los delitos de prevaricación y perturbación en la posesión de bienes, el conocimiento de los mismos cae de lleno bajo la competencia de la jurisdicción ordinaria, á tenor de lo dispuesto en el art. 10 de la ley de Enjuiciamiento criminal, toda vez que la cuestión previa que pudiera existir fué ya resuelta por la Real orden de Fomento, que puso término al expediente incoado con ocasión de la suspensión de las obras del ferrocarril mencionado, sin que por otra parte haya reservado la ley el castigo de tales delitos á los funcionarios del orden administrativo.

3.º Que no se está, por tanto, en ninguno de los dos casos de excepción señalados en el art. 3.º del Real decreto de 8 de Septiembre de 1887, y en nada obsta á que la

Autoridad judicial siga conociendo del asunto el argumento incoado por la Autoridad requirente de la existencia que pudiera darse en el caso actual de que un mismo hecho llegara á repetirse dos veces por Autoridades distintas, atendido que la multa impuesta por el Gobernador de Almería al Alcalde de Escullar lo fué por la desobediencia de éste en ejecutar los órdenes de su superior jerárquico, concepto perfectamente diverso é independiente del de los otros delitos comunes que en el sumario se perseguían.

Confermandome con lo consultado por el Consejo de Estado en pleno;

En nombre de Mi Augusto Hijo el Rey D. Alfonso XIII, y como Reina Regente del Reire,

Vengo en declarar que no ha debido suscitarse la presente competencia.

Dado en Palacio á veintitres de Noviembre de mil ochocientos noventa y cuatro.—**María Cristina.**—El Presidente del Consejo de Ministros, Práxedes Mateo Sagasta.

(G. núm. 330.)

MINISTERIO DE HACIENDA

ORDENANZAS GENERALES
de la

RENTA DE ADUANAS

(Continuación)

Artículo 231.

El despacho de salida por cabotaje de mercancías españolas, no sujetas al pago de derechos de exportación, se hará con sujeción á las reglas siguientes:

1.^a El Capitán del buque presentará una certificación de la Autoridad de Marina, haciendo constar que la embarcación se halla en el puerto.

2.^a El cargador presentará facturas duplicadas, expresando el nombre del buque en que va á hacer el embarque; el número, clase, marcas y peso bruto; la clase y cantidad de mercancías; los nombres de los remitentes y el puerto de destino, con indicación de los consignatarios, si fuesen personas determinadas, ó en otro caso, que se envíen á la orden según conocimiento.

Podrán incluirse en una misma factura mercancías extranjeras, coloniales y del país; pero expresandolas con completa separación, así en la clase y peso como en los valores.

3.^a Las carpetas se numerarán correlativamente por años, y las facturas por el número de las que se comprendan en cada carpeta, sin perjuicio del general que les corresponda también por años.

Terminada la presentación de las facturas se expresará en la que corresponda la circunstancia de ser la última, ó bien la única presentada; como comprobante de las que constituyan cada carpeta.

4.^a El Administrador decretará el reconocimiento; que hará el Vista designado; el que por regla general, examinará el exterior de los bultos, abriendo algunos y comprobando el peso bruto.

Se verificará, sin embargo, con toda escrupulosidad el reconocimiento, si se sospechase intento de defraudación, ó cuando se trate de aguardientes y alcoholes, azúcar, cacao, café, canela, cereales y sus harinas, clavo de especia,

hilados y tejidos de cualquiera clase, pasamanería, petróleo, pimienta y té.

De igual modo y con la misma escrupulosidad se verificará el reconocimiento de los efectos extranjeros que se embarquen de cabotaje, y de toda la carga en general, cuando el buque que la reciba haga al mismo tiempo el comercio de importación del extranjero, según lo autoriza el art. 239, cuyas reglas se observarán con la mayor exactitud en estos casos.

5.^a Después de consignado en las facturas el resultado del reconocimiento, la Administración decretará el embarque, que remitirá y vigilará el Resguardo; poniendo el cumplido en dichos documentos.

Si las mercancías fuesen de las expresadas en los párrafos 2.^o y 3.^o de la regla 4.^a, el Jefe del Resguardo del muelle pondrá además, su conformidad; en la inteligencia de que será especialmente responsable si dichas mercancías no llegaran á embarcarse.

6.^a Devueltas las facturas á la Aduana, se incluirán en su carpeta, de la que se tomará razón en el libro correspondiente, dándose aviso á la Aduana de destino.

7.^a Todas las facturas llevarán el sello de la Aduana, puesto á presencia del Oficial del Negociado, antes de entregarlas á los Capitanes de los buques. La falta de este requisito en cualquiera de dichos documentos, será bastante para que el Administrador de la Aduana acoade se hayan conducido las mercancías, reclame de la de origen la factura principal correspondiente, á fin de confrontarlas entre sí y asegurarse de que coinciden en su corte; cuya circunstancia se hará constar por el Administrador, devolviendo después la factura á la Aduana que la hubiese expedido.

8.^a Las provisiones, repuestos navales, carbones y demás efectos que se embarquen para los buques, exceptuando los víveres frescos destinados al consumo diario de á bordo, se documentarán en las correspondientes facturas con el epígrafe de rancho ó repuesto.

9.^a Los tabacos introducidos legítimamente para consumo particular, se incluirán para su conducción por cabotaje y en facturas separadas, á las que acompañará la gata que haya expedido la Administración correspondiente; debiendo conservarse en buen estado, las precintas que se hubieren puesto al despacharlo.

Artículo 232

Cuando el Capitán haya terminado la carga del buque y desee hacerse á la mar, se habilitará de salida en la forma que establece el art. 169, con la sola diferencia de que en las facturas duplicadas que se entreguen á dicho Capitán, se pondrá por el Administrador el decreto de «Sirva de gata hasta el punto de destino».

En la papeleta de salida arreglada á modelo que la Aduana entregue al Capitán para que á su vez la presente á la Autoridad de Marina del puerto, se detallarán la cantidad y la clase de la carga embarcada, ó la circunstancia de que el buque va en lastre; á fin de que dicha Autoridad exprese estas circunstancias en el rol de la embarcación.

Artículo 233.

Si las mercancías que se embarquen estuvieren sujetas al pago de derechos de exportación, además del cumplimiento de las reglas anteriormente establecidas, el remitente prestará fianza bastante á responder del importe de dichos derechos, para el caso de que no se justifique la llegada al puerto español de destino.

Artículo 234

Cuando por los solicitos ó facturas se deduzca que el Capitán del buque va á vender por su cuenta ó en comisión las mercancías que se embarquen, el Administrador de la Aduana le hará presente la obligación de proveerse del correspondiente documento justificativo del pago de la contribución industrial.

Si antes de salir del puerto, el Capitán no hubiese presentado dicho justificante, se dará parte al Administrador de Hacienda del punto á que corresponda la Aduana de destino, para que disponga lo que proceda.

Artículo 235

Los Administradores de Aduanas podrán visitar los buques y examinar los documentos correspondientes á los mismos, para asegurarse de que realmente se hallan á bordo las mercancías que figuran como embarcadas.

También tendrán facultad para delegar dicho servicio en otro funcionario.

Cuando se verifiquen estas visitas, se consignará el resultado en las correspondientes carpetas; imponiéndose las penalidades reglamentarias que procedan.

Artículo 236

El despacho de las mercancías en el puerto de llegada se verificará con sujeción á las reglas siguientes:

1.^a El Capitán, tan pronto como haya fondeado el buque, presentará en la Aduana las facturas guías de toda la carga que conduzca de cabotaje.

2.^a La Aduana procederá seguidamente al examen del diario de navegación y del rol, para tener la seguridad de que el buque, durante su viaje desde el último puerto español, no ha tocado en ninguno extranjero.

La Administración podrá también examinar la patente de sanidad, cuando lo estime conveniente.

3.^a La Aduana abrirá una carpeta arreglada á modelo, en la que se consignará el resultado del examen del rol y del diario de navegación por el Interventor ó el funcionario en quien se delegue este servicio; anotándose también en ella las facturas de la carga destinada para el puerto.

4.^a El Administrador podrá reclamar de la Aduana de origen las facturas principales para su comprobación con las duplicadas, siempre que lo crea conveniente.

5.^a El Jefe de la Aduana decretará en las facturas la descarga de las mercancías y el reconocimiento, indicando el Vista que haya de verificarlo.

6.^a El despacho se hará teniendo en cuenta la clase, condiciones y origen de las mercancías, hasta adquirir la seguridad de que son las mismas que expresa la factura, y siempre bajo la responsabilidad del Vista que lo verifica. El levante se hará con la misma factura, firmando el Resguardo los cumplidos.

7.^a Cuando las mercancías se conduzcan á los almacenes de la Aduana, se de pacharán en el mismo día en que entren en ellos.

Si después de despachadas, los interesados no las retirasen en el término de tres días, á contar desde el de su entrada, se exigirá el derecho de almacenaje establecido para los artículos importados del extranjero.

En el caso indicado de que al tercer día no se retiren las mercancías de la Aduana y cuando su colocación entorpezca, por falta de local, las operaciones de despacho se trasladarán á almacenes particulares; siendo de cuenta de los interesados los alquileres y demás gastos que se originen.

8.^a Terminado el despacho se reunirán en la carpeta las facturas á que

aquél se refiera, entregándose al Capitán del buque las correspondientes á otros puertos, se harán después las oportunas anotaciones en los libros é inmediatamente se dará aviso de todo á la Aduana de origen.

Artículo 237

Las mercancías conducidas por cabotaje podrán desembarcarse en puerto habilitado distinto del de su destino, siempre que se trate de bultos completos, ó de cargamentos á granel.

En este caso, el Capitán del buque, ó el consignatario, harán la petición de descarga en una solicitud donde se exprese la clase y cantidad de las mercancías que hayan de despacharse.

La Aduana abrirá la correspondiente carpeta; verificándose todas las operaciones sucesivas, incluso la liquidación de derechos de descarga, en la forma general establecida.

En las respectivas facturas, se harán las correspondientes bajas de las mercancías despachadas, y sin pérdida de tiempo se dará aviso á las Aduanas de origen y de destino.

Artículo 238

Los avisos participando unas Aduanas á otras la salida y la llegada de mercancías por cabotaje y que habrán de extenderse inmediatamente después de realizados los despachos, bajo la responsabilidad del Oficial encargado del Negociado de cabotaje, se redactarán con arreglo al modelo establecido.

Cuando dentro de un plazo prudencial las Aduanas no reciban los avisos, se reclamarán; y si resultare que las mercancías no han sido descargadas en el puerto de destino ó en otro español, se instruirá el oportuno expediente para la resolución que proceda.

Artículo 239

Los buques españoles que conduzcan mercancías extranjeras, aun cuando no las descarguen en todo ni en parte, pueden tomar carga para transportarla por cabotaje; pero los que no midan por lo menos 100 toneladas de arqueo de 2'83 metros, no podrán hacer esta operación en puertos no habilitados para el despacho de las mercancías extranjeras que conduzcan, ni tampoco con destino á puertos que carezcan de la misma habilitación; debiendo observarse además en estas operaciones, la regla general establecida en el art. 162, en lo referente á puntos habilitados de 5.^a clase y además las siguientes:

1.^a El Capitán del buque presentará á la Aduana el correspondiente manifiesto, con sujeción á lo preceptuado para el comercio de importación.

2.^a El reconocimiento de las mercancías que hayan de embarcarse por cabotaje, se hará muy escrupulosamente, bajo la responsabilidad del Vista encargado del servicio; y en el embarque se ejercerá la mayor vigilancia por parte del Resguardo, que será especialmente responsable si aquél no se verificase después del reconocimiento.

3.^a La descarga de las mercancías extranjeras, cuando el buque las conduzca para el puerto, y el embarque de las que se despachan por cabotaje, podrá hacerse simultáneamente, previa autorización del Administrador de la Aduana y siempre que las mercancías de importación y las de cabotaje sean de diferente naturaleza; y que el embarque y la descarga, respectivamente, se hagan por distinta banda del buque, para evitar toda confusión en los bultos de uno y otro comercio.

4.^a El Resguardo vigilará á bordo con el mayor cuidado las operaciones, llevando cuenta separada de las mercancías extranjeras que se desembarquen y de las que se carguen por cabotaje.

Y 5.ª El mismo Resguardo de a bordo pondrá el recibo de las mercancías en las facturas; y el Jefe del muelle firmará el cumplido bajo su responsabilidad, devolviendo dichos documentos a la Aduana.

Artículo 240

Los Capitanes o patrones de buques en lastre, procedentes de puerto nacional, se presentarán en cuanto sean admitidos por Sanidad al Jefe de Carabineros de servicio en el muelle, para que tome nota de la entrada y lo participe a la Aduana.

El Administrador o el funcionario que delegue al efecto, podrá visitar dichos buques en lastre y adoptar cuantas medidas de vigilancia estime oportunas.

Artículo 241

Los pertrechos de guerra, las provisiones y bastimentos para las tropas que guarnezcán las posesiones españolas de Africa y los efectos estancados que se conduzcan de cabotaje por cuenta del Estado, se despacharán respectivamente con el pase expedido por el Comisario de guerra, o con la guía de la Administración o de la fábrica autorizada para expedirla.

Las Aduanas, sin embargo, abrirán las correspondientes carpetas, consignando en ellas la clase y el peso de los efectos, para la liquidación y pago de los derechos de navegación y para la formación de la estadística.

El embarque y el desembarque se harán con autorización e intervención de la Aduana, que permitirá el reconocimiento en los arsenales y parques, cuando se trate de pertrechos y municiones de guerra y así se solicite.

Artículo 242

La llegada de buques de cabotaje se publicará en los términos establecidos para la de los que procedan del extranjero.

(G. núm 321)

ANUNCIOS OFICIALES

DIRECCION GENERAL DE INSTRUCCION PUBLICA

Resultando vacante en la Facultad de Farmacia de la Universidad de Granada la cátedra de Farmacia práctica, dotada con 3.500 pesetas, que según la ley de 9 de Septiembre de 1857 y el art. 1.º del Real decreto de 23 de Julio de este año corresponde al concurso, se anuncia al público con arreglo a lo dispuesto en el art. 4.º de dicho decreto, a fin de que los Catedráticos que deseen ser trasladados a ella, o estén comprendidos en el art. 177 de dicha ley, o se hallen excedentes, puedan solicitarla en el plazo improrrogable de veinte días, a contar desde la publicación de este anuncio en la Gaceta.

Sólo podrán aspirar a dicha cátedra los Profesores que desempeñen o hayan desempeñado en propiedad otra de igual asignatura y tengan el título científico que exige la vacante y el profesional que les corresponda.

Los Catedráticos en activo servicio elevarán sus solicitudes a esta Dirección general por conducto del Rector de la Universidad en quiescencia, y los que no estén en el ejercicio de la enseñanza lo harán también a esta Dirección por conducto del Jefe del establecimiento donde hubieren servido últimamente.

Este anuncio debe publicarse en los Boletines oficiales de las provincias, lo cual se advierte para que las Autoridades respectivas dispongan que así se verifique desde luego, sin más aviso que el presente.

Madrid 20 de Noviembre de 1894 =
El Director general, Eduardo Vincenti.

ADMINISTRACION DE HACIENDA DE LA PROVINCIA DE ORENSE

Subsidio.—Circular

Con el fin de dar el más exacto cumplimiento a lo dispuesto en el Real decreto de 11 de Agosto último y a la prevención 4.ª de la circular inserta en el Boletín oficial de 28 del mismo mes, los señores Alcaldes de los Ayuntamientos de esta provincia reclamarán de los recaudadores de la contribución territorial e industrial, relación individual de los Médicos, y Médicos Cirujanos residentes en sus respectivos municipios, que hayan satisfecho a dichos recaudadores las patentes especiales para los mismos, en el actual ejercicio, cuyos documentos arreglados al adjunto modelo, autorizados y en duplicado ejemplar, los remitirán a esta oficina con toda urgencia.

Ayuntamiento de Tal.			
Relación individual que en cumplimiento de lo prevenido en Real decreto de 11 de Agosto último, formó este Ayuntamiento de los Médicos y Médicos Cirujanos residentes en el mismo, que han satisfecho en la recaudación de contribuciones de este municipio, las patentes especiales que a continuación se expresan:			
Número de orden	Nombre y apellidos	Domicilio	Cuotas Pls. Cts.
1	Don F. de Tal	Tal núm. tal	50
2			

Orense 27 de Noviembre de 1894.—
El Administrador, J. R. de la Graña.

AYUNTAMIENTOS

ORENSE

Don Ricardo Novoa y Novoa, Alcalde presidente del Excmo. Ayuntamiento de esta capital.

Hago saber: que en cumplimiento de lo que se halla dispuesto en la vigente ley Municipal, el día 1.º de Diciembre próximo, se dará principio al empadronamiento general de todos los habitantes de este término municipal.

A este efecto se repartirán a domicilio hojas de padrón en que habrán de comprenderse las personas de ambos sexos que tengan su residencia en el término municipal, debiendo también incluirse las que se hallaren accidentalmente ausentes, cualquiera que sea el motivo de la ausencia y el punto donde se encuentren.

Los vecinos todos sin distinción alguna, están en el deber, no solo de

admitir las hojas, sino de llenarlas si saben hacerlo con la más completa exactitud y devolverlas al encargado municipal, dentro de los cuatro días siguientes al de su recibo, bajo la multa, en el primer caso, de una a cincuenta pesetas y apercibimiento de someterlos en el segundo a la acción de los Tribunales de justicia por las falsedades que cometan.

Aquellos que por no saber leer y escribir, o por cualquiera otra causa justa, no tengan la suficiente capacidad para llenar las hojas, suministrarán los datos necesarios para que lo verifiquen los dependientes y encargados de mi autoridad.

Del celo y sensatez de este leal vecindario, me prometo no se me colocará bajo en ningún concepto en el sensible caso de realizar las responsabilidades que se indican o cualquiera otra a que sus actos pudieran dar lugar con arreglo a las leyes.

Orense 29 Noviembre 1894.—Ricardo Novoa.

TRIBUNALES

PRIMERA INSTANCIA

Don Luis de Moya Jimenez, Juez de primera instancia de Valdeorras.

Hallándose vacante el cargo de uno de los Alguaciles o Subalternos de este Juzgado, dotado con el haber anual de cuatrocientas ochenta pesetas y debiendo proveerse entre los que reúnan las condiciones legales, por resolución de esta fecha he acordado que se anuncie en el Boletín oficial de esta provincia dicha vacante para que los que se crean con derecho a ocupar la expresada plaza presenten las oportunas instancias documentadas en la Secretaría de gobierno de este Juzgado en el plazo de quince días, a contar desde el en que aparezca inserto este anuncio en dicho Boletín.

Barco de Valdeorras Noviembre 25 de 1894.—Luis de Moya.

ANUNCIOS

SECRETARIOS

Se ha encargado de la dirección de El Secretariado el abogado del ilustre colegio de Madrid y Secretario que ha sido de Campo de Criptona (Ciudad Real) D. Francisco Aparicio y Sureda.

En su consecuencia dicha popular revista ha sufrido grandes reformas en beneficio de los Secretarios, tanto en la parte doctrinal como en la literaria, habiéndose aumentado el tamaño a 16 páginas en lugar de ocho que hoy tiene sin que por esto cueste más que 4 pesetas al año.

Véase el número del 20 del actual ya con las reformas.

GRAN RELOJERÍA DE CANSECO

Barriónuevo, 15, Madrid.

Esta acreditada casa que lleva establecida cerca de 30 años, además de todas las manufacturas de relojería, se dedica a la especialidad de los relojes de torre para iglesias y edificios públicos. Desde 800 pesetas en adelante, la colocación aparte.

Los relojes de torre sistema Canseco tienen privilegio de invención en España y en Francia; no necesitan pesas, pues marchan con motores de resorte. Lo mismo los Municipios que las Parroquias pueden adquirirlos directamente y sin subasta, porque la ley exceptúa de este requisito a los productos privilegiados.

Las campanas Canseco con sus yugos de hierro, están hechas de metal

especial y tienen también privilegio de invención.

Dirigirse pidiendo catálogos y todo género de detalles a D. Antonio Canseco, Relojería Central, Barriónuevo, 15, Madrid.

En esta provincia, Canseco tiene colocado relojes en:

Allariz.
Viana del Bollo.
Cea.
Puebla de Trives.

ABONARÉS DE CUBA

Se pagan a buenos precios

También se compra papel del Empréstito de 175 millones de pesetas.

Calle de San Pedro, núm 12, 2.ª
ORENSE 1-30

La más alta recompensa concedida en la Exposición Universal de Chicago
LA COMPANIA FABRIL SINGER
HA OBTENIDO 64 PRIMEROS PREMIOS
Siendo el número mayor de premios alcanzados entre todos los expositores
Y MAS DEL DOBLE de los obtenidos por todos los demás fabricantes de máquinas para coser, reunidos
CATALOGOS ILUSTRADOS
GRATIS
Sucursal en Orense: 36, PROGRESO, 36
CATALOGOS ILUSTRADOS
GRATIS

PASAJES GRATIS

PARA LOS

ESTADOS DE LA REPUBLICA DEL BRASIL

Se facilitan pasajes gratuitos sin contrato de ninguna especie, y sin que nunca deban reintegrar su importe, a todos los labradores que lo soliciten y que con sus familias quieran ir a las provincias de SANTOS, SAN PABLO y RIO JANEIRO.

El 18 de Noviembre de 1894 saldrá el primer vapor que conduzca dichos emigrantes.

Para mas informes y pasajes, dirigirse a D. Hipólito Bravo, calle del Progreso, núm. 71, Orense.

ABONARÉS DE CUBA

Los compra D. Demetrio Rodriguez
SAN FERNANDO, 21.—ORENSE

Imprenta LA POPULAR